

# Revêtements éprouvés pour applications marines

Solutions de revêtements rapides,  
simples et efficaces pour les navires côtiers





# Plus de temps en mer

Des remorqueurs aux barges pétrolières, des câbliers aux navires polyvalents de type Multicat, les navires côtiers assurent des services indispensables, source de dynamisme pour nos industries côtières. Tous ces navires opèrent avec des marges serrées d'où la nécessité d'optimiser au maximum leur temps en mer. Grâce à notre large gamme de revêtements et de services spécialisés dédiés aux navires côtiers, nous sommes à même de vous aider à réduire vos coûts et besoins en maintenance et à accroître ainsi l'efficacité de votre flotte.





# Solutions de revêtements éprouvés

Avec sa gamme complète de revêtements éprouvés et de services techniques dédiés aux navires côtiers, Hempel vous aide à réduire vos consommations de carburant et vos besoins en maintenance et à augmenter le temps de vos navires en mer.

Depuis 1915, Hempel produit des revêtements pour applications marines, et est aujourd'hui l'un des fournisseurs les plus réputés du marché. Qu'il s'agisse de constructions nouvelles, de maintenance ou de flotte existante, nos revêtements vous aident à réduire vos coûts d'exploitation et à préserver vos navires, des parties immergées aux œuvres mortes et aux citernes de cargaison.

Chez Hempel, nous nous considérons comme les gardiens de vos actifs les plus précieux – vos navires – et nous mettons un point d'honneur à vous fournir les conseils, l'assistance et les revêtements les plus adaptés. C'est notre raison d'être, et c'est pourquoi nous sommes un partenaire de choix pour les armateurs du monde entier.

## **Vous faire bénéficier de notre R&D**

Notre réseau mondial de R&D s'emploie à développer des technologies synonymes de valeur ajoutée pour votre entreprise, en fournissant des revêtements capables d'améliorer votre efficacité opérationnelle et de réduire vos besoins en maintenance. Conscientes que chaque navire est unique, nos équipes locales de R&D personnalisent chaque solution, garantissant ainsi le système le mieux adapté à vos besoins, qu'il s'agisse d'un revêtement pour économiser du carburant ou d'un revêtement à séchage rapide dédié aux cales.

## **Des services techniques éprouvés**

En tant que fournisseur de solutions éprouvées, nous savons qu'un système de revêtement ne se limite pas au seul produit. Nous collaborons donc étroitement avec vous pour garantir une application efficace qui vous permettra d'atteindre les objectifs attendus. Nos conseillers locaux en revêtement certifiés FROSIO/NACE sont toujours disponibles pour vous assister à diverses phases du projet, de la spécification initiale à l'application et la maintenance.



# Solutions de revêtements spécialisés pour navires côtiers

**Des cargos aux remorqueurs et aux câbliers, les navires côtiers sont constamment sollicités. La clé du succès, pour tout opérateur de navires côtiers, est de s'assurer que chaque navire soit le plus possible en mer.**

Les opérations côtières nécessitent plusieurs sortes de navires côtiers spécialisés, tels que les barges pétrolières, les navires de pisciculture et les navires polyvalents de type Multicat. Ces navires opèrent avec des budgets serrés d'où la nécessité d'optimiser au maximum leur présence en mer. Chez Hempel, nous sommes conscients de cette contrainte, c'est pourquoi toutes nos solutions côtières sont conçues avec une maintenance rapide, aisée et abordable.

## **Des solutions simples pour la maintenance à bord**

Qu'il s'agisse de primaires universels ou de peintures résistantes, nos revêtements permettent d'effectuer à bord une maintenance rapide et aisée. Nous fournissons également des programmes de maintenance détaillés – indispensables en cas de changement d'équipage – et nous pouvons fournir des instructions de maintenance et des conseils d'entretien dans de nombreuses langues.

## **Réduire les périodes de mise en cale sèche**

Des peintures époxydiques aux revêtements conformes aux exigences de l'IMO-PSPC pour les ballasts, nos solutions à séchage rapide permettent de réduire les périodes de mise en cale sèche et d'accroître la présence en mer. Pour un traitement encore plus rapide, nos conseillers certifiés FROSIO/NACE peuvent vous aider à établir un programme de carénages et de superviser chaque étape de l'application.

## **Optimiser la consommation de carburant**

Dans un mode parfait, la carène de votre navire ne devrait être en contact qu'avec l'eau ; mais la réalité est bien différente et le fouling est une problématique constante des navires côtiers. Grâce à notre gamme complète de solutions antifouling éprouvées, nous sommes à même de fournir le système adapté à votre coque et à votre utilisation commerciale, permettant ainsi de réduire votre consommation de carburant et de maintenir les performances durant toute la période de vos unités à quai.







# Solutions économiques durables malgré les périodes d'immobilisation

Rix Sea Shuttle a eu besoin d'un revêtement de coque pour réduire sa consommation de carburant tout en maintenant des vitesses élevées, même après de longues périodes d'immobilisation, notre solution de pointe Hempaguard X7® a été retenue.

## Le défi

Rix Sea Shuttle fournit des services de navette vers des parcs éoliens offshore. Du fait de la demande croissante de ces services, la société a décidé de renforcer le revêtement de protection du Rix Cheetah – navire de soutien Alicat – au chantier naval de Dunston. Le revêtement de la carène était un revêtement antifouling mais Rix n'était pas satisfaite de ses performances et a ainsi décidé d'opter pour notre solution Hempaguard X7 qui a été primée.

## La solution

Hempaguard X7 peut être appliqué sur un revêtement existant, ce qui réduit considérablement la durée et les coûts de mise en cale sèche. Nos conseillers ont travaillé avec le chantier naval pendant toute la durée du processus – y compris pour l'application sur la carène existante, la nouvelle coque et les cordons de soudures – et il n'a fallu que quelques jours pour achever l'ensemble des travaux. L'action combinée d'un hydrogel silicone et d'un biocide performant en une seule couche permet non seulement à Hempaguard X7 de réduire la consommation de carburant de 6 % en moyenne sur toute la période de mise à quai, mais également de conserver ses propriétés, même si le navire a une utilisation commerciale différente ou s'il connaît des périodes d'immobilisation prolongées. Ainsi, le Rix Cheetah peut désormais atteindre des vitesses exceptionnelles avec une consommation de carburant réduite et peut connaître des périodes d'immobilisation sans perte de performance. exceptionally high speeds and low fuel consumption, and it can wait on stand-by without seeing a drop in performance.

Client :	Rix Sea Shuttle fournit un service de navette haut de gamme de la côte Est du Royaume-Uni vers les parcs éoliens offshore et associe des navires haut de gamme à ses compétences locales et à 140 ans d'expérience.
Revêtement :	Hempaguard X7
Intermédiaire de liaison:	Nexus 27500 & Nexus 27310



# Lorsque rapidité de sortie de cale sèche rime avec nécessité

En tant qu'unique compagnie de transport de fret en Mer d'Irlande, Seatruck ne peut se permettre d'avoir un seul navire indisponible. Grâce à notre large gamme de revêtements faciles à appliquer et à notre assistance technique avancée, nous veillons à ce que les navires Seatruck soient le plus possible en navigation.

**Le défi**  
En l'espace de deux semaines, deux navires transrouliers Seatruck sont passés en cale sèche ; ces navires devaient être traités très rapidement pour être opérationnels dans les plus brefs délais.

**La solution**  
Les navires nécessitaient une réparation de leur revêtement anticorrosion et les travaux ont été réalisés par Cammell Laird. Avant le carénage, nos conseillers ont travaillé avec Seatruck et le chantier naval afin de sélectionner la solution la mieux adaptée. Notre solution incluait deux produits : Hempadur Easy, peinture époxydique haute performance qui sèche en deux heures seulement ; et Hempadur 47182, solution combinée d'un primaire anticorrosion et d'un intermédiaire de liaison qui supprime une étape du processus de revêtement.

Un conseiller Hempel dédié a dirigé l'ensemble du processus. Cela a garanti la conformité de l'application aux standards de qualité, une remise en service rapide et a permis au gestionnaire de la flotte Seatruck de se concentrer sur d'autres zones de cale sèche.

Nous collaborons toujours avec Seatruck pour nous assurer que les périodes de mise en cale sèche et de maintenance de bord se déroulent normalement. Cela inclut la fourniture à bord de manuels de maintenance détaillés pour chaque navire afin de permettre à un nouvel équipage de gérer les stocks et d'effectuer les réparations à bord.

Client:	Seatruck possède une flotte de 12 navires transrouliers modernes, d'une capacité de 65-150 remorques sans chauffeur. Ces navires sont exploités sur les itinéraires Seatruck et sont également disponibles sur le marché de l'affrètement.
Revêtements:	Hempadur Easy & Hempadur 47182





# Besoin d'une inspection?

Si vous souhaitez préserver vos navires, nos conseillers certifiés FROSIO/NACE peuvent réaliser une inspection complète de votre flotte. Nous identifions tout besoin de maintenance et établissons un programme complet de maintenance, comprenant les conseils liés à la préparation de surface et aux revêtements à utiliser à partir de vos stocks. Nous pouvons aussi fournir des manuels et des affiches de maintenance en plusieurs langues, afin d'aider votre équipage à planifier et à réaliser les opérations de maintenance.

# Revêtements spécialisés dédiés à la maintenance à bord

Nous fournissons une gamme complète de revêtements faciles à utiliser pour la maintenance à bord, compatibles avec vos revêtements existants, et qui assurent une protection anticorrosion entre chaque carénage. Voici quelques revêtements dédiés à la maintenance à bord des navires côtiers.

## Hempadur Mastic 45880

Hempadur Mastic 45880 est une excellente couche intermédiaire ou de finition pour des zones très exposées. En tant que primaire époxydique polyvalent, il est également idéal pour les réparations mineures des zones immergées.

## Hempathane Topcoat 55210

Peinture de finition résistante avec une excellente rétention de la brillance et de la couleur, Hempathane Topcoat 55210 est un revêtement facile à appliquer sur les zones où une bonne rétention de la brillance et de la couleur est exigée.

## Uni-primer 13140

Primaire mono-composant universel à séchage rapide, pour toute surface située au-dessus de la ligne de flottaison, Uni-primer 13140 peut être utilisé avec toute peinture de finition, ce qui permet de limiter le stockage à bord et de simplifier la maintenance.

## Hempatex Enamel 56360

Revêtement de finition universel avec une bonne rétention de la brillance et de la couleur, Hempatex Enamel 56360 est idéal pour les zones intérieures susceptibles d'être exposées à l'eau de mer, aux hydrocarbures aliphatiques, aux huiles d'origine animale ou végétale.

## Hempalin 52140

Hempalin 52140 est une peinture de finition alkyde brillante à haute résistance, destinée à une utilisation sur l'acier et le bois. Elle convient parfaitement aux locaux techniques – comme les salles des machines – et à toute surface située au-dessus de la ligne de flottaison.

### Pour en savoir plus

Pour découvrir quel est le revêtement idéal pour votre navire, rendez-vous sur le site [hempel.com](http://hempel.com) ou contactez votre représentant Hempel local.



# Revêtements spécialisés pour carénage

Tous nos revêtements pour carénage peuvent être appliqués rapidement et aisément, ce qui vous permet de minimiser les périodes en cale sèche. Voici quelques solutions de revêtements pour le carénage de navires côtiers.

## Hempadur Easy 47700

Lorsque nos clients nous ont demandé un revêtement universel fiable et facile à appliquer quelles que soient les conditions climatiques, nous avons développé Hempadur Easy 47700.

Primaire pur époxy, adapté à presque toutes les surfaces du navire, Hempadur Easy 47700 peut être appliqué dans une large plage de températures, requiert une préparation de surface minimale et a un temps de séchage et de recouvrement réduit.

## Hempadur 47182

Hempadur 47182 est un primaire anticorrosion combiné à un intermédiaire pour les revêtements antifouling, Hempadur 47182 a l'avantage de supprimer une étape du processus d'application.

Revêtement époxydique/adduct d'amine, il sert d'intermédiaire pour les revêtements antifouling nouveaux et existants et peut accélérer considérablement la durée d'un carénage.

## Hempadur Quattro 17634

Hempadur Quattro XO 17870 est un primaire universel pur époxy, en deux composants, offrant, après réticulation, un film dur avec une bonne résistance à l'abrasion et à l'eau de mer. Ce produit est disponible en plusieurs versions avec des teneurs en pigment aluminium et fibres différentes afin d'optimiser les propriétés pour des performances optimum en fonction des différentes conditions de service. Hempadur Quattro XO 17870 a été développé pour des applications en toute saison jusqu'à -10°C / 14°F lorsqu'un recouvrement et une manipulation rapide sont exigés.

### Pour en savoir plus

Pour découvrir quel est le revêtement idéal pour votre navire, rendez-vous sur le site [hempel.com](http://hempel.com) ou contactez votre représentant Hempel local. .





Depuis 1915, Hempel est un spécialiste mondial de revêtements et fournit protection et inspiration au monde qui nous entoure. Aujourd'hui, nous comptons 5 500 employés dans 80 pays et fournissons des solutions éprouvées pour les segments suivants : anticorrosion, décoration, marine, conteneurs, industrie et yachts, comprenant de nombreuses marques connues comme Crown Paints, Schaepman et Jones-Blair.

Hempel est détenu par la Fondation Hempel, qui soutient des causes culturelles, humanitaires et scientifiques dans le monde entier.

Hempel (France) S.A.  
5 Rue De L'Europe  
BP 30407  
Saint Crepin-Ibouwillers  
60544 Meru Cedex

Tel: +33 (0) 344 08 28 90  
Fax: +33 (0) 344 08 28 99  
[sales-fr@hempel.com](mailto:sales-fr@hempel.com)