



Hempel sätter färg på framtidens resor med Hyperloop

Spanska Tecnoaranda har använt Hempel till prototyper för framtidens transportmedel Hyperloop.

Hyperloop är helt klart ett av de mest spännande transportprojekten i världen just nu – ett höghastighetssystem utvecklat av SpaceX och Virgin som innebär att transportkapslar färdas på ett luftlager genom ett nätverk av ståltunnlar. Kapslarna kan frakta både passagerare och gods, och tack vare vakuumet i tunneln ska det vara möjligt att nå hastigheter på över 1 000 km/h. Idén presenterades 2013 och de första prototyperna togs fram i Nevada 2016. Nyligen slog Hyperloop hastighetsrekordet för den här typen av transporter genom att nå 355 km/h i SpaceX testtunnel i Hawthorne, Kalifornien.

hempel.com

Hempel sätter färg på framtidens resor med Hyperloop

Just nu byggs även den första europeiska testbanan i franska Toulouse. Projektet är indelat i två etapper. Den första, bestående av ett 320 meter långt slutet system, är redan avslutad. Den andra, som består av en 1 kilometer lång transportkorridor, kommer att stå klar under 2019, och Tecnoarandas uppdrag är att ta fram själva röret som kapseln ska färdas genom. Tecnoaranda är ett relativt nytt företag som har samlat anseende kompetens inom stålindustrin och har ett stort servicecenter för stålplåt, vindturbiner, rörkonstruktioner och logistik. För Hyperloopprojektet tillverkas 25 stycken 20 meter långa rörsektioner med en innerdiameter på 4 meter. De är gjorda i 25 mm tjockt stål i S 355 J2-kvalitet med flänsar i ändarna som gör dem enkla att sammanfoga.

Rörens in- och utsida behöver skyddas för att den innovativa tekniken ska fungera optimalt. Tecnoaranda tar därför hjälp av Hempel och vårt breda kunnande, och vi har utvecklat två färgsystem för projektet. Till rörens utsida används ett treskiktigt färgsystem med Hempadur Avantguard 750 1736G som grundfärg, följt av ett mellanskikt av Hempadur 4774D och slutligen Hemplathane HS 5561B som täcksikt, för en yta med perfekt färgbeständighet och glans. På insidan målas rören med Hempel Galvosil 15700, ett oorganiskt



tvåkomponents zinksilikat som har en överlägsen motståndskraft mot slitage och skador av alla slag.

För Hempel är det oerhört spännande att få delta i Hyperloopprojektet och vi gläds över att kunna hjälpa våra kunder med ännu en komplex utmaning – att förverkliga visionerna om framtidens transportmedel.