



# Het Hyperloop-project: onze bijdrage aan het transport van de toekomst

Het Spaanse Tecnoaranda heeft Hempel benaderd voor het coaten van zijn Europese lijn Hyperloop-prototypes.

Hyperloop is momenteel één van de meest innovatieve transportprojecten ter wereld. Dit revolutionaire hogesnelheidsproject, ontwikkeld door SpaceX en Virgin, stuurt capsules of wagons zwevend op een luchtlaagje door een netwerk van lege stalen buizen, dat is ontwikkeld om snelheden van 1000 km/u. te overtreffen. Het idee is ontstaan in 2013 en de eerste reeks prototypes werd gebouwd in 2016, in Nevada. Hyperloop heeft onlangs het record van dit type capsuletransport gebroken en bereikte een snelheid van 355 km/u. in de tunnel van het bedrijf in Hawthorne (Californië).

[hempel.com](http://hempel.com)

## Het Hyperloop-project: onze bijdrage aan het transport van de toekomst

De onderneming begon met de bouw van het eerste Europese testcircuit in Toulouse. Het project bestaat uit twee fasen. De eerste fase behelst een 320 meter-lang gesloten systeem (inmiddels voltooid). De tweede fase treedt in 2019 in werking, en vormt een 1 km-lange gang. Tecnoaranda ontwikkelt de buisstructuur waarin de capsule zich voortbeweegt. Dit nieuwe Spaanse bedrijf bezit veel waardevolle ervaring in de staalindustrie, en heeft een gerenommeerd Spaans servicecenter voor staalplaat, windturbines, buisstructuren en logistiek. Het project omvat de productie van vijftientig buizen van elk 20 m lang. De

binnendiameter van een buis bedraagt 4 m. Deze buizen zijn gemaakt van 25 mm-dik staalplaat van categorie S 355 J2, en de uiteinden zijn voorzien van flenzen waardoor ze gemakkelijker met elkaar kunnen worden verbonden. De binnen- en buitenzijde van dergelijke constructies moeten worden behandeld om een optimaal resultaat te garanderen. Daarom heeft Tecnoaranda wederom een beroep gedaan op de expertise van Hempel. We hebben twee specifieke systemen ontwikkeld voor deze bijzondere omgeving. Het uiteindelijk gekozen drielaags systeem voor de buitenzijde maakt gebruik van een grondlaag van Hempadur Avantguard 750 1736G, gevolgd door een laag Hempadur 4774D, en tot slot een uitermate kleurvaste, glanzende topcoat van Hempathane HS 5561B. De



binnenzijde wordt voorzien van een laag van Hempels Galvosil 15700, een anorganisch zinksilicaat opgebouwd uit twee componenten, dat een uitstekende weerstand biedt tegen verschillende soorten beschadigingen.

Hempel is er trots op een bijdrage te leveren aan het Hyperloop-project. We hebben onze klanten eens te meer bijgestaan voor een zeer complexe problematiek. Samen zorgen we voor het transport van de toekomst!

**Hempel B.V.**

Karel Doormanweg 7c, 3115 JD Schiedam, Nederland

Tel.: +31 010 44 54 000, E-mail: [sales-nl@hempel.com](mailto:sales-nl@hempel.com) [www.hempel.nl](http://www.hempel.nl)