



# Hyperloop: aiutiamo a progettare il trasporto del futuro

La società spagnola Tecnoaranda ha chiesto a Hempel di proteggere la sua nuova gamma di prototipi Hyperloop in Europa.

L'Hyperloop è senza dubbio una delle iniziative di trasporto più innovative al mondo in questo momento. Questo rivoluzionario progetto sviluppato da SpaceX e Virgin invia capsule o carrelli attraverso una rete di tubi d'acciaio vuoti flottanti su un cuscino d'aria, arrivando a superare velocità anche di 1.000 km/h. L'idea è nata per la prima volta nel 2013 e la prima gamma di prototipi è stata costruita nel Nevada nel 2016. L'Hyperloop ha recentemente battuto il record per questo tipo di trasporto con capsule raggiungendo una velocità di 355 km/h nella galleria della società a Hawthorne, in California.

[hempel.com](http://hempel.com)

## Hyperloop: aiutiamo a progettare il trasporto del futuro

L'azienda ha avviato la costruzione del suo primo tracciato di collaudo in Europa, precisamente a Tolosa. Questo progetto prevede due fasi. La prima ha riguardato la costruzione di un sistema completamente sigillato (ora completato) di 320 m, mentre la seconda fase sarà avviata nel 2019 per formare un corridoio lungo 1 km. Tecnoaranda è responsabile per la costruzione del tubo attraverso il quale viaggerà la capsula. Questo business spagnolo è nuovo ma vanta una vasta esperienza nel settore siderurgico e un importante centro di assistenza per piastre in acciaio, turbine eoliche, prodotti tubolari e logistica in Spagna. Il progetto prevede la produzione di venticinque sezioni di tubo di 20 m, ciascuna con un diametro interno di 4 m. Le sezioni saranno realizzate con piastre di acciaio di qualità S 355 J2, spesse 25 mm, dotate di flange alle estremità per facilitarne il collegamento.

Le pareti interne ed esterne delle strutture di questo tipo devono essere trattate per assicurare le migliori prestazioni di questa tecnologia innovativa. Tecnoaranda si è nuovamente rivolta a Hempel e alla sua vasta esperienza nel campo. Per questo particolare progetto, l'azienda ha sviluppato due appositi cicli di pittura. Il ciclo a tre mani selezionato per le sezioni esterne utilizza una mano iniziale di Hempadur Avantguard 750 1736G, seguita da una mano di Hempadur 4774D e da una mano del topcoat Hemplathane HS 5561B che



offre un'eccellente ritenzione di colore e brillantezza. Per quanto riguarda le superfici interne, sono state protette con una mano di Hempel Galvosil 15700, un silicato di zinco inorganico, bi-componente, che offre una eccezionale resistenza contro ogni tipo di danno.

Hempel è lieta di contribuire al progetto Hyperloop e di aiutare ancora una volta i propri clienti nelle loro sfide più complesse, anche quando queste implicano sognare e realizzare il trasporto del futuro.