



HYPERLOOP
TRANSPORTATION TECHNOLOGIES

A Hyperloop projekt: közreműködés a jövő közlekedésének formálásában

A spanyol Tecnoaranda cég a Hempelt kérte fel az új Hyperloop-prototípusainak európai festésére.

A Hyperloop kétségtelenül a világ egyik leginnovatívabb közlekedési kezdeményezése jelenleg. A SpaceX és a Virgin által kifejlesztett forradalmi, nagy sebességű projektben kapszulák – voltaképpen kabinok – közlekednek lebegve csökkentett sűrűségű levegővel töltött acélcsövek hálózatában, akár 1000 km/h-nál is gyorsabban. Az ötlet először 2013-ban fogalmazódott meg, az első prototípuscsaládot pedig 2016-ban, Nevadában építették. A Hyperloop a közelmúltban megdöntötte az ilyen típusú kapszulás közlekedés sebességrekordját: a cég saját, Hawthorne-ban (Kalifornia, USA) épített alagútjában 355 km/órát sikerült elérni.

hempel.com

A Hyperloop projekt: közreműködés a jövő közlekedésének formálásában

A cég Toulouse-ban (Franciaország) kezdte meg első európai tesztpályájának építését, amely két szakaszban zajlik. Az első szakaszban egy zárt, 320 méteres rendszer épül (ez már elkészült), a másodikban pedig egy 1 kilométeres folyosó – ez 2019 folyamán lép üzembe. A Tecnoaranda cég felel a cső megépítéséért, amelyben a kapszula közlekedik. A spanyol vállalat 2009-es alapítása óta rengeteg acélipari tapasztalatot szerzett, és az acéllemezek, szélturbinák, csőtermékek, valamint a logisztika terén is vezetőnek számít Spanyolországban. A projekt keretében huszonöt darab 20 méteres csőszakasz készül, melyek mindegyikének 4 m a belső átmérője. Anyaguk S 355 J2 minőségű, 25 mm vastagságú acéllemez, végeik pedig karimás kialakításúak, hogy könnyebben össze lehessen kötni őket.

Az ilyen típusú szerkezetek belső és külső felülete is kezelést igényel ahhoz, hogy teljes mértékben kiszolgálhassák ezt az innovatív technológiát. Emiatt a Tecnoaranda ismét az e téren már tapasztalt Hempelhez fordult. A Hempel kifejezetten ehhez a projekthez kétféle rendszert alakított ki. A külső felületekhez végül kiválasztott háromrétegű rendszer első rétegét a Hempadur Avantguard 750 1736G, a másodikat a Hempadur 4774D, a fedőréteget pedig a kiváló szín- és fénytartósságot biztosító Hemplathane HS 5561B alkotja.



A belső réteget Hempel's Galvosil 15700 bevonattal látjuk el – ez a szervesetlen cinkszilikát két komponensből áll, és kiváló ellenállás jellemzi minden típusú károsodással szemben.

A Hempel örömmel járul hozzá a Hyperloop projekt sikeréhez, ismételten segítve ügyfeleit, hogy legyőzhessék akár a legnagyobb kihívásokat is – még akkor is, ha a jövő közlekedésének megálmodásáról van szó.