



# Projet Hyperloop : contribuer à concevoir le transport du futur

La société espagnole Tecnoaranda fait appel à Hempel pour la peinture de ses prototypes Hyperloop en Europe.

Hyperloop figure sans conteste parmi les initiatives mondiales liées au transport les plus innovantes actuellement. Ce projet de déplacement à grande vitesse révolutionnaire développé par SpaceX et Virgin consiste à envoyer des capsules – ou des chariots – à travers un réseau de tubes en acier creux flottant sur coussin d'air, conçu pour permettre d'atteindre plus de 1 000 km/h. L'idée a vu le jour en 2013, et les premiers prototypes ont été fabriqués dans le Nevada en 2016. Hyperloop a dernièrement battu le record pour ce type de transport par capsule en atteignant la vitesse de 355 km/h dans le tunnel de l'entreprise situé à Hawthorne en Californie.

[hempel.com](http://hempel.com)

## Projet Hyperloop : contribuer à concevoir le transport du futur

La société a débuté la construction de son premier circuit d'essais en Europe, à Toulouse plus précisément. Ce projet s'articule en deux phases. La première (achevée à ce jour) consiste en un système hermétique de 320 m. La seconde quant à elle sera mise en service en 2019 pour former un couloir d'1 km de long. Tecnoaranda a pour mission de réaliser le tube à travers lequel la capsule progressera. Cette entreprise espagnole est jeune mais affiche une grande expérience dans le secteur de l'acier. Elle s'impose en outre parmi les principaux acteurs techniques espagnols spécialisés dans la tôle d'acier, les turbines éoliennes, les produits tubulaires et la logistique. Le projet comprend la fabrication de vingt-cinq sections de tube de 20 m, chacune d'un diamètre de 4 m. En tôle d'acier S355J2 de 25 mm d'épaisseur, elles sont munies de brides à l'extrémité pour faciliter leur assemblage.

Dans le contexte de cette technologie innovante, les surfaces internes et externes des structures de ce type doivent être traitées pour garantir des résultats optimaux. Tecnoaranda a donc une nouvelle fois fait appel à Hempel et à son expertise de pointe. La société a spécifiquement conçu deux systèmes pour ce projet. Le système à trois couches finalement retenu pour les sections externes est constitué d'une première couche d'Hempadur Avantguard 750 1736G, suivie d'une couche d'Hempadur 4774D et enfin d'une couche de finition d'Hempathane HS 5561B



qui préservera efficacement la couleur et la brillance. Pour les surfaces internes, le revêtement Hempel Galvosil 15700 est appliqué. Il s'agit d'un silicate de zinc inorganique en deux composants offrant une résistance exceptionnelle contre tout type de dégâts.

Hempel est ravi de prendre part au projet Hyperloop et, une fois encore, d'aider ses clients à relever les défis les plus complexes, même lorsqu'il s'agit d'imaginer le transport du futur.

### Hempel (France) SAS

5 Rue De L'Europe, F-60149, Saint-Crépin-Ibouwillers

Tél. : +33 0344 082 890 E-mail : sales-fr@hempel.com [www.hempel.fr](http://www.hempel.fr)