



ADELTE: az utashidak élvonalában

A csúcstechnológiát képviselő barcelonai ADELTE mérnöki iroda óriási tapasztalattal rendelkezik a világ különböző repterein és tengeri kikötőiben alkalmazott innovatív megoldások és szolgáltatások tervezése, fejlesztése és karbantartása terén.

Az ADELTE a kirándulójárási- és komp-kikötők innovatív utashídjainak világszinten vezető szállítója; az ügyfelek igényeihez igazodó termékek és szolgáltatások széles skáláját kínálja. A vállalat utashídjai mind az öt földrészen és a világ fő kirándulójárási-kikötőiben, így Miami-ban, Port Canaveralban, Civitavecchiában, Southamptonban és Barcelonában is használatosak.

Az ADELTE világhírnevét annak köszönheti, hogy a kulcsrakész projekteket az egyes megrendelők egyedi igényeihez igazodva, a legmagasabb színvonalon és pontosan bonyolítja le. A tengeri kikötői szektor számára kivitelezett egyik legutóbbi projektje a Helix Cruise Center – a Carnival legújabb barcelonai terminálja – hídja volt, de a közelmúltban liszaboni, miami és seattle-i kirándulójárási-kikötőkön is dolgozott. Ázsiában már a második utashidat létesítette a tajvani csilungi kikötőben, valamint egy új generációs, személyre szabott hidat is készített a tajpeji kikötőhöz. A sydney-i kikötő nemrégiben két utashídra adott megbízást az ADELTE-nek, emellett három híd tervezése is folyamatban van a calais-i kikötő kibővített komp-kikötője számára, amelynek átadására 2020-ban kerül sor.

hempel.com

ADELTE: az utashidak élvonalában

Az ADELTE a reptéri megoldások terén is világvezetőnek számít. Különbő indiai projektjei mellett számos nemzetközi repülőtér, így például a québec-i Jean Lesage, a panamai Tocumen, valamint a pakisztáni Islamabad részére készít hidakat. A Manchester repülőtér bővítésének első szakaszában is részt vesz, amelynek keretében tizenegy hidat ad át a repülőtérnek. Küszöbnálló projektjei közé tartoznak továbbá a genfi reptér (Svájc) és a göteborgi reptér (Svédország) hídjai.

Ezeknek az infrastrukturális megoldásoknak egész évben, a legkülönbözőbb időjárási viszonyok közepette is kifogástalanul kell működniük – ezért is bízta magát a vállalat továbbra is a Hempel festékeinek és bevonatainak széles skálájára innovatív hídjainak védelme során. Példának okáért a tengeri kikötőkben használt utasbeszálló hidaknál tapasztalt C5 korróziós osztályú környezeti korrózió esetén egy 80 mikron vastagságú Hempadur Avantguard 550 rétegből, egy 180 mikron vastagságú Hempadur 47300 rétegből, végül pedig egy 60 mikron vastagságú Hemplathane Topcoat 55210 átvonó rétegből álló rendszert alkalmazunk. A reptéri utashidaknál jellemző C4 korróziós osztályú környezeti korrózió esetén a 220 mikron vastagságú Hempadur 47300 kezdeti rétegre egy 60 mikron vastagságú Hemplathane Topcoat 55210 átvonó réteg kerül.

A Hempelnél büszkék vagyunk arra, hogy igazoltan megbízható megoldásainknak köszönhetően egy olyan nemzetközileg elismert vállalat, mint az ADELTE, minket választott partneréül hídjai korrózió elleni védelméhez, illetve kifogástalan küllemének megőrzéséhez.

