



ADELTE: awangarda wśród producentów pomostów pasażerskich

Barcelona-headquartered ADELTE is a high-tech engineering firm with extensive experience as a designer, maker and maintainer of innovative solutions and services for airport and seaport operations around the world.

ADELTE is a world leading provider of innovative passenger boarding bridges (PBBs) for cruise and ferry terminals, offering a wide range of products and services that adapts to clients' needs. The company's PBBs are used on five continents and in all the world's main cruise terminals, including Miami, Port Canaveral, Civitavecchia, Southampton and Barcelona.

ADELTE has amassed a global reputation thanks to its ability to manage turnkey projects while adapting to the specific needs of each of its clients and ensuring its operations always meet the highest standards for quality and punctuality. One of its most recent bridge projects for the seaport sector was the Helix Cruiser Center – Carnival's latest terminal in Barcelona – and it has also recently worked on cruise terminals in Lisbon, Miami and Seattle. In Asia, the company has installed its second passenger boarding bridge in the Port of Keelung, Taiwan, as well as another new-generation, custom-built bridge in the Port of Taipei. Sydney's port has also recently entrusted ADELTE with two PBBs for its overseas passenger terminal, and three bridges are currently being designed for the Port of Calais' extended ferry terminal, which is planned to open in 2020.

ADELTE: awangarda wśród producentów pomostów pasażerskich

ADELTE jest również światowym liderem w sektorze lotniczym. Obecnie firma pracuje nad różnymi projektami w Indiach, a także instaluje swoje pomosty na kilku międzynarodowych lotniskach, tj. lotnisku Jean Lesage w Quebec City, Tocumen w Panamie i Islamabad w Pakistanie. Firma uczestniczy w planach rozbudowy lotniska w Manchesterze, gdzie powstanie jedenaście pomostów. W ramach najbliższych projektów realizowane będą rozwiązania dla lotnisk w Genewie (Szwajcaria) i Göteborgu (Szwecja).

Pomosty muszą doskonale sprawdzać się w bardzo zróżnicowanych warunkach klimatycznych przez cały rok, dlatego do zabezpieczenia swoich innowacyjnych pomostów ADELTE od wielu lat stosuje farby i powłoki firmy Hempel. Przykładowo, w środowisku korozyjnym typu C5, występującym w obrębie pomostów zainstalowanych w portach morskich, regularnie stosowany jest system składający się z 80-mikronowej warstwy Hempadur Avantguard 550, na którą nałożona zostaje druga, 180-mikronowa warstwa Hempadur 47300, która z kolei wykończona zostaje 60-mikronową warstwą nawierzchniową Hempathane Topcoat 55210. W środowisku korozyjnym C4, z którym pomosty pasażerskie muszą się zmagać na lotniskach, zwykle aplikowana jest 220-mikronowa warstwa farby gruntującej Hempadur 47300, a na nią 60-mikronowa warstwa farby nawierzchniowej Hempathane Topcoat 55210.

Firma Hempel jest dumna z tego, że może pomóc międzynarodowej firmie, jaką jest ADELTE, uzyskać dostęp do najlepszych i sprawdzonych rozwiązań, charakteryzujących się wysokimi właściwościami antykorozyjnymi i dekoracyjnymi, jakie są wymagane w przypadku pomostów pasażerskich.

