



# ADELTE: Nummer Eins bei Passagierbrücken

Das High-Tech-Ingenieurbüro ADELTE aus Barcelona ist ein erfahrener Anbieter innovativer Boarding-Lösungen und Dienstleistungen für Flug- und Seehafenbetriebe in aller Welt.

ADELTE ist bekannt für innovative Passagierbrücken (Passenger Boarding Bridges, PBB) für Kreuzfahrt- und Fährterminals und bietet eine breite Palette maßgeschneiderter Produkte und Dienstleistungen an. Die PBBs des Unternehmens sind an allen wichtigen Kreuzfahrthäfen der Welt im Einsatz, unter anderem in Miami, Port Canaveral, Civitavecchia, Southampton und Barcelona.

Durch maßgeschneiderte, schlüsselfertige Kundenprojekte sowie höchste Qualität und Termintreue hat sich ADELTE weltweit einen hervorragenden Ruf erworben. Zu den jüngsten PBB-Projekten gehört das Helix Cruise Center – das neueste Kreuzfahrtterminal der Carnival Corporation in Barcelona – ebenso wie die Kreuzfahrtterminals in Lissabon, Miami und Seattle. In Asien wurde eine zweite PBB im taiwanesischen Hafen Keelung sowie eine weitere moderne Sonderanfertigung im Hafen von Taipeh installiert. Auch Sydney hat unlängst zwei PBBs für sein Übersee-Passagierterminal bestellt, und drei weitere werden derzeit für die Erweiterung des Fährterminals in Calais konstruiert, das 2020 den Betrieb aufnehmen soll.

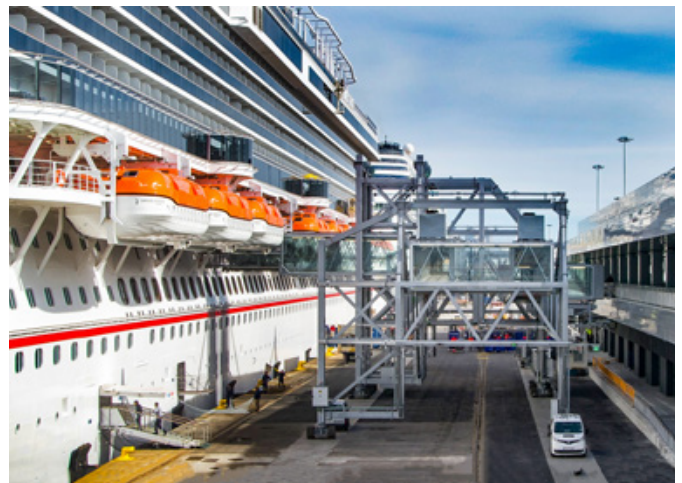
[hempel.com](http://hempel.com)

## ADELTE: Nummer Eins bei Passagierbrücken

Auch im Flughafensektor ist ADELTE weltweit führend. Derzeit hat das Unternehmen mehrere Projekte in Indien und montiert seine Fluggastbrücken unter anderem auf den Flughäfen Québec in Kanada, Tocumen in Panama und Islamabad in Pakistan. Mit elf PBBs ist ADELTE auch an der ersten Ausbauphase des Flughafens Manchester beteiligt. Weitere Projekte sind die Flughäfen Genf (Schweiz) und Göteborg (Schweden).

Die Infrastruktur muss jahrein, jahraus unter den unterschiedlichsten klimatischen Bedingungen funktionieren. Deshalb vertraut ADELTE seit vielen Jahren auf das große Angebot an Beschichtungs- und Lackqualitäten von Hempel. Für Umgebungen der Korrosivitätskategorie C5, in denen die Schiffspassagierbrücken eingesetzt werden, kommt z. B. regelmäßig ein System bestehend aus einer ersten, 80 µm dicken Schicht Hempadur Avantguard 550, gefolgt von einer 180 µm dicken Schicht Hempadur 47300 und einer 60 µm dicken Deckschicht Hempathane Topcoat 55210 zum Einsatz. Für die Umgebungen der Korrosivitätskategorie C4 auf Flughäfen hat sich eine 220 µm dicke Schicht Hempadur 47300 als Grundlage für einen Endanstrich mit Hempathane Topcoat 55210 mit einer Schichtdicke von 60 µm bewährt.

Der Zuverlässigkeit der Hempel-Produkte und -Systeme ist es zu verdanken, dass wir ein internationales Unternehmen wie ADELTE mit optimalen Lösungen für den Korrosionsschutz und den Erhalt des makellosen Erscheinungsbilds seiner Passagierbrücken unterstützen dürfen.



### **Hempel (Germany)**

Haderslebener Straße 9, 25421 Pinneberg Tel.: +49 4101 7070

E-Mail: [protective.de@hempel.com](mailto:protective.de@hempel.com) [www.hempel.de](http://www.hempel.de) **hempel.com**

### **Hempel Österreich (Austria)**

Brown-Boveri Str. 8, Top B15 – Stiege 1, A-2351 Wiener Neudorf

Tel.: +49 4101 7070 E-Mail: [protective.de@hempel.com](mailto:protective.de@hempel.com) [www.hempel.de](http://www.hempel.de)