



# Protección Hempel para el icónico Queensferry Crossing

El Queensferry Crossing debe enfrentarse a los duros inviernos escoceses, por ello la elección más segura fueron los productos Hempel y sus sistemas innovadores y resistentes.

Situado en la ajetreada ría de Forth en la costa este de Escocia, el Queensferry Crossing es uno de los puentes atirantados más grandes del mundo. Hempel fue escogida para proteger las 35.000 toneladas de acero gracias a nuestras soluciones de gran calidad y a nuestra amplia experiencia, que incluye la protección de cuatro de los diez puentes de este tipo más largos del mundo.

El proyecto ha supuesto una buena muestra de colaboración internacional entre el cliente (FCBC Consortium), el contratista (ZPMC) y Hempel. El acero se fabricó en el Reino Unido y China, por lo que, además de ser suficientemente resistente para las condiciones de la costa escocesa, la solución de pintado debía soportar los impactos y la exposición durante un viaje de 7.700 kilómetros.

[hempel.es](http://hempel.es)

Todas las fotografías son cortesía de Transport Scotland

## Protección Hempel para el icónico Queensferry Crossing

El fabricante chino de acero ZPMC se mostró impresionado con los sistemas de alto rendimiento contra la corrosión de Hempel y nuestro historial de éxitos. En palabras del responsable del proyecto, Kai Zhao: “Escogimos Hempel porque conocemos la calidad de sus pinturas y los altos niveles de servicio que podemos esperar. Sus recubrimientos ofrecen un rendimiento estable contra la corrosión, y su servicio técnico es profesional, eficiente y global, proporcionando un gran soporte a este proyecto”.

En el Queensferry Crossing se emplearon más de 600.000 litros de productos Hempel. Para las superficies se aplicó Hempadur Zinc 17360, que ofrece una protección catódica altamente resistente al agua y al daño mecánico; Hempadur MIO 47950, que combina un contenido relativamente alto en sólidos con un tiempo de curado rápido; y Hempathane HS 55613, una pintura de capa gruesa para la protección de acero estructural en entornos corrosivos. En el interior se empleó la pintura de curado rápido Hempadur ZP 47940, mientras que en las juntas se aplicó Hempel's Galvosil 15700 para proporcionar la necesaria resistencia al deslizamiento.

El Queensferry Crossing proporciona una conexión de alta velocidad (hasta 125 km/h) por carretera entre Lothian y Fife, culminando los esfuerzos para cruzar la ría de Forth que comenzaron con la construcción del primer puente allá por 1890.



Todas las fotografías son cortesía de Transport Scotland