



Szybkie połączenie kolejowe pomiędzy Tanger a Casablanką prawie gotowe

Nowe szybkie połączenie kolejowe pomiędzy Tanger a Casablanką jest prawdziwą manifestacją możliwości inżynieryjnych, osiągniętą przez konsorcjum marokańskich i europejskich firm przy wsparciu lokalnych zespołów Hempel w 4 różnych krajach i zastosowaniu systemów certyfikowanych wg ACQPA .

Budowa szybkiego połączenia kolejowego pomiędzy stacjami Tanger, Rabatem i Casablanką została oficjalnie zainaugurowana w 2014 roku. Na chwilę obecną 90% linii zostało ukończone, a oddanie do użytku planowane jest na początek roku 2018. Inwestycja ta skróci czas podróży do marokańskiego, wiodącego centrum przemysłowego z 285 do 130 minut. Na 350-kilometrowym odcinku pojawi się 286 nowych obiektów i 13 wiaduktów, z których najważniejszym jest wiadukt El Hachef o długości 3,5 km, znajdujący się pomiędzy Asillah a Tangerem. Firma Hempel brała udział w pracach nad tym „najdłuższym na świecie wiaduktem kolejowym” we współpracy z naszymi długoletnimi klientami – hiszpańskim URSSA oraz portugalskim Martiferem.

Szybkie połączenie kolejowe pomiędzy Tanger a Casablanką prawie gotowe

Stalowo-betonowy wiadukt El Hachef jest prawdziwym osiągnięciem współczesnego budownictwa lądowego z uwagi na sejsmiczną charakterystykę obszaru. Z tego też powodu marokański SGTM powierzył część prac nad projektem wartym 121 milionów euro konsorcjum składającemu się z europejskich i lokalnych firm. Dzięki naszej transgranicznej działalności i biurom naszej firmy w Maroku, Hiszpanii, Portugalii i Francji udało się dostarczyć około 60 000 litrów powłok ochronnych dla 17000 ton stali strukturalnej przygotowanej w Europie i zainstalowanej na miejscu przez Martifer i URSSA. Farby Hempel zostały także wykorzystane do zabezpieczenia 3000 ton stali użytej do konstrukcji mostu Mahrar w dalszym odcinku tej samej linii.

Kontrakt wymagał pokrycia 90 000m² powierzchni stalowych w systemie zgodnym z ACQPA, co w tym przypadku przełożyło się na zastosowanie produktu Hempadur 47200 w warstwach 2x100µm, a następnie 50µm Hemplathane Topcoat 55210. Stalowe struktury zostały zabezpieczone w Europie warstwą gruntującą, Hempadur 47200, naszą dwuskładnikową farbą epoksydową, która tworzy twardą i wytrzymałą powłokę w bardzo krótkim czasie, co sprawia że jest idealnym rozwiązaniem do stosowania w warunkach warsztatowych.

Po pokryciu warstwą Hempadur, konstrukcja stalowa została przetransportowana na plac budowy, gdzie Hempel Maroko wykonał drobne poprawki oraz przed zakończeniem budowy wiaduktu nałożona została warstwa nawierzchniowa. Nasza dwuskładnikowa farba poliuretanowa z połyskiem Hemplathane Topcoat 55210 słynie z dużej trwałości koloru oraz połysku. Ma to ogromne znaczenie z uwagi na ilość promieniowania słonecznego, niskie temperatury w nocy oraz niszczące działanie piasku, na które to wiadukt będzie narażony w nadchodzących latach.

Dla Hempel, projekt ten stanowi doskonały pokaz tego, jak nasze zespoły z różnych krajów i kontynentów współpracują ze sobą i koordynują pracę oraz logistykę, aby zapewnić najwyższy poziom realizacji kontraktu i zadowolenia klienta.



Hempel Paints (Poland) Sp. z o.o.

Ul. Szymanowskiego 2, PL-80-280 Gdansk,
POLAND hempel.pl