



Protección contra incendios para un hangar del aeropuerto internacional de Viena

El nuevo hangar nº 7 del aeropuerto de Viena ocupa una superficie de más de 7.000 m². Está levantado sobre una estructura de acero compuesta por cuatro vigas de celosía de 100 metros de longitud, elevadas a 6,5 metros por encima del nivel del suelo. Al igual que sucede en todas las instalaciones de los aeropuertos modernos, la seguridad es la prioridad absoluta, junto con una correcta implementación del proceso de construcción para reducir al mínimo las interferencias con las operaciones habituales de estos lugares tan transitados. En esta ocasión, la empresa de construcción Haslinger Stahlbau acudió a Hempel en busca de asesoramiento para cumplir los requisitos del proyecto de la manera más eficiente.

El proyecto exigía la utilización de un recubrimiento intumescente de secado rápido para acortar la duración de las obras y, al mismo tiempo, ofrecer una protección pasiva en caso de incendio. Los aplicadores en este proyecto de envergadura y clientes de Hempel, SRB Rostschutz GmbH & Co. KG, solicitaron un sistema de protección de tres capas de secado rápido de forma que pudieran alcanzar las tasas de productividad necesarias y satisfacer las exigencias del cliente para obtener una protección fiable y duradera en entornos agresivos.

Protección contra incendios para un hangar del aeropuerto internacional de Viena

El sistema de protección elegido estaba compuesto por una capa de Hempadur Fast Dry 17410, una capa intermedia de Hempacore One FD 43601 y un acabado de Hemplathane Topcoat 55210.

Hempadur Fast Dry 17410 es nuestro recubrimiento epoxi de dos componentes y alto espesor que combina un contenido relativamente alto de sólidos en volumen con un tiempo de secado cortísimo. Está especialmente indicado como imprimación para entornos de corrosión suave a media o como capa intermedia o acabado en sistemas epoxi para atmósferas de corrosión media a alta.

Hempacore One FD 43601 es la versión de secado rápido – 20 minutos al tacto y 6 horas para manipulación – de nuestros recubrimientos intumescentes de alto rendimiento. En total, ofrece hasta 120 minutos de protección pasiva contra incendios de tipo celulósico para estructuras de acero y se puede utilizar para interior o exterior con un acabado adecuado.

Para este proyecto se aplicó, además, Hemplathane Topcoat 55210, un acabado de poliuretano acrílico y de dos componentes que se puede teñir a petición del cliente. Cuenta con una trayectoria consolidada que garantiza la preservación de la intensidad del brillo y color durante periodos prolongados de tiempo. El sistema de pintado completo cumple con las normas europeas relativas a la resistencia al fuego del acero de construcción.

El resultado no defraudó: los aplicadores pudieron completar su trabajo a tiempo, los contratistas disfrutaron de la tranquilidad al cumplir con la normativa de seguridad y la comunidad aeroportuaria ahora tiene un hangar elegante y fiable que, sin duda, seguirá en perfectas condiciones durante muchos años de servicio.

